

NTN®

NTN • BOWER® NTN • BCA®

GAMME CONIQUES



Specificites NTN

ACIER DE CEMENTATION

NTN utilise un acier de cémentation dégazé sous vide avec un taux d'inclusions non métalliques très faible pour l'ensemble de ses roulements à rouleaux coniques (4T-,ET-,ETA-,ECO-)

Les avantages pour l'utilisateur sont une durée de vie plus longue que les roulements trempés à cœur (facteur $a_2 = 1.4$ à 2.8) et une meilleure résistance aux chocs



CONSTRUCTIONS INTERNES OPTIMISEES

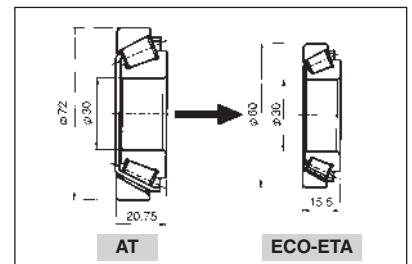


Tous les roulements à rouleaux coniques NTN ont une construction interne optimisée permettant de garantir une capacité de charge maximale.

ROULEMENTS A ROULEAUX CONIQUES A DUREE DE VIE AUGMENTEE

Les séries ECO- et ETA- utilisent une matière inédite développée par NTN et bénéficient d'un traitement thermique spécial permettant d'allonger la durée de vie et/ou de concevoir des équipements plus compacts et plus légers en diminuant la taille des roulements («downsizing»)

Gamme disponible : nous consulter

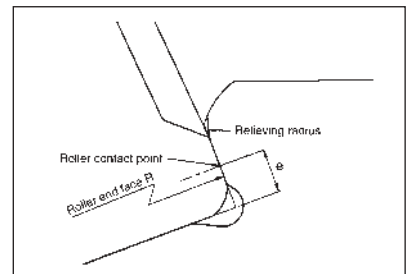


COUPLES DE FROTTEMENT REDUIT (ST)

Les roulements à rouleaux coniques « ST » ont un profil de bord de rouleaux et un rayon du grand épaulement du cône permettant de réduire notablement le couple de traînée avec pour conséquence :

- la réduction de l'échauffement et du couple de traînée
- une meilleure résistance au grippage
- un réglage du montage plus rapide

Ces roulements sont identifiés par le suffixe « ST »
(Exemple : ET-30205ST)



NOUVELLE GENERATION ECO-TOP

Avec la série ECO-Top, NTN répond au souci croissant de préservation de l'environnement. Ces roulements, grâce à leur matière spéciale et à leur construction optimisée ont une durée de vie plus longue, sont plus compacts et réduisent la consommation d'énergie.

Performances :

- durée de vie 10 fois plus longue avec un lubrifiant pollué
- durée de vie doublée avec un lubrifiant propre
- résistance au grippage augmentée de 25%
- couple de traînée réduit de 10% minimum aux vitesses de rotation usuelles
- perte de précharge réduite de 50% et réglage plus rapide.

Gamme disponible : nous consulter

GAMME NTN BOWER



NTN-BOWER produit une large gamme de roulements à rouleaux coniques jusqu'à 16 pouces de diamètre intérieur.

Ces roulements sont produits avec la technologie et selon les critères de qualité NTN .

Gamme disponible :demandez le catalogue spécifique NTN-BOWER

Gamme

GAMME METRIQUE



- 30203 - 30240
- 30302 - 30334
- 32203 - 32240-
- 32004X - 32064X
- 32304 - 32336
- 32907 - 32972 (faible section)
- 30305D (31305) - 30318D (31318)
- 31320 - 31330

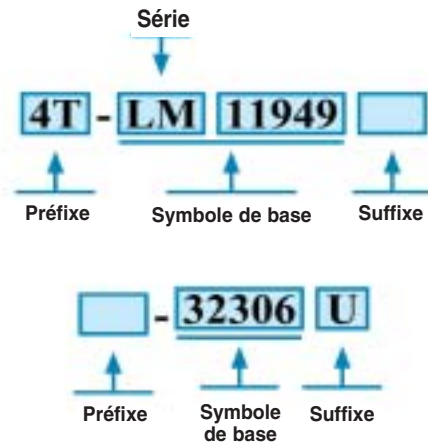
- 33005 - 33024
- 33108 - 33118
- 33205 - 33220

- **gamme ISO 355 (ex : 4T-T7FC045)**
- **angles augmentés (ex :4T-32206C)**
- **alésages spéciaux (dia 22, 28, 32, 38mm)**
(ex :4T-320/28X)

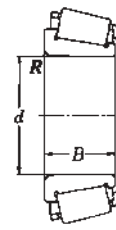
GAMME INCH

Gamme dimensionnelle : 10.638 à 1270 mm d'alésage Série H, HH, HM, L, LM, M et J

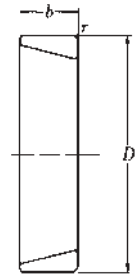
PRINCIPE DE DESIGNATION



Roulement assemblé



Cône



Cuvette

Préfixe

4T	Acier cémenté standard
ET	Acier cémenté optimisé
ETA	Acier cémenté nouvelle génération
ECO	Acier cémenté nouvelle génération

Série

H	Série Heavy cote en pouce
HH	Série Heavy Heavy cote en pouce
HM	Série Heavy Medium cote en pouce
L	Série Light cote en pouce
LM	Série Light Medium cote en pouce
M	Série Medium cote en pouce
J	Série métrique

Suffixe

L	Etanchéité
U	Série ISO en acier 100Cr6.
PXn	Tolérance spéciale

Versions spéciales

ROULEMENTS A PLUSIEURS RANGÉES ET SPECIAUX



Deux ou quatre rangées, jusqu'à 1400mm d'alésage.



ROULEMENTS ETANCHES



NTN peut fournir des roulements à rouleaux coniques équipés d'une étanchéité du côté grand épaulement



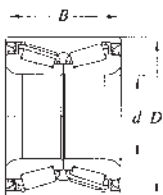
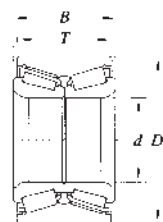
ROULEMENTS CARTOUCHES



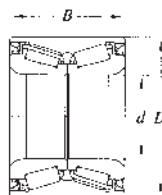
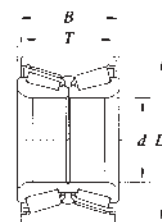
Ces roulements sont principalement utilisés par l'industrie automobile et poids lourds.

Exemple de désignation : 4T-CR1-xxxx

Bearing Number	Bove <i>d</i>	O.D. <i>D</i>	Width Dimensions		Seal
			<i>B</i>	<i>T</i>	
4T-CR1-0574	.98 25	2,05 52	1,46 37	1,46 37	X
4T-CR1-5569	1,06 27	2,05 52	1,73 44	1,69 43	
4T-CR10685	1,26 32	2,28 58	2,56 65	2,24 57	
4T-CR1-0797	1,34 34	2,67 67,8	1,69 43	1,57 40	
4T-CR1-0760	1,38 35	2,52 64	1,46 37	1,46 37	X
4T-CR1-0778	1,38 35	2,44 62	2,05 52	1,89 48	X
4T-CR1-0820	1,50 38	2,52 64	1,26 32	1,14 29	
4T-CR1-08A05	1,50 38	2,56 65	2,05 52	1,89 48	
4T-CR1-0849	1,50 38	2,99 76	1,69 43	1,57 40	
4T-CR1-0868	1,54 39	2,68 68	1,46 37	1,46 37	X
4T-CR1-0826	1,57 40	3,15 80	1,50 38	1,50 38	



Bearing Number	Bove <i>d</i>	O.D. <i>D</i>	Width Dimensions		Seal
			<i>B</i>	<i>T</i>	
4T-CRI-00822	1,65 42	2,83 72	1,50 38	1,50 38	X
4T-CR1-0823	1,65 42	2,83 72	1,50 38	1,38 35	
4T-CR100881	1,65 42	2,83 72	1,50 38	1,38 35	
4T-CR1-08A01	1,65 42	2,83 72	1,50 38	1,38 35	
4T-CR1-08A02	1,65 42	2,83 72	2,05 52	1,89 48	
4T-CR1-0993	1,69 43	2,87 73	1,77 45	1,61 41	
4T-CR1-00966	1,77 45	3,54 90	2,13 54	2,01 51	
4T-CR1-0992	1,81 46	3,03 77	1,77 45	1,61 41	
4T-CR1-0988	1,81 46	3,07 78	1,93 49	1,93 49	X
4T-CR1-0994	1,81 46	3,15 80	1,69 43	1,57 40	
4T-CR1-1069	1,97 50	3,31 84	2,13 54	2,13 54	X



Siège Social : (67)
 Agence de Paris : (77)
 Agence de Lyon : (69)

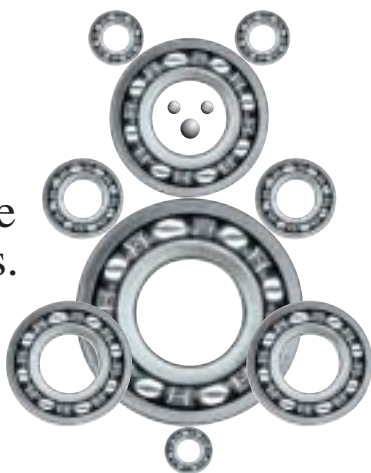
Tél. : 03 88 53 22 22
 Tél. : 01 64 80 47 47
 Tél. : 04 72 04 00 44

Fax : 03 88 73 46 95
 Fax : 01 64 80 47 78
 Fax : 04 72 04 44 56

e-mail : ntnfrance@ntn.fr
 e-mail : ntnparis@ntn.fr
 e-mail : ntnlyon@ntn.fr

www.ntn-europe.com

We make Bearings.



For New Technology Network
NTN[®]
 NTN corporation
<http://www.ntn.co.jp>
<http://www.ntn.ca>
<http://www.ntnamerica.com>

Distribué par :